

**P. W. D. Roads in Hassan District**

152. Sri H. N. NANJE GOWDA (Arkalgud).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) the total length of P.W.D. roads and the roads taken over by Public Works Department in Hassan District (talukwar details may be furnished) ;

(b) the amount spent on these roads during the year 1967-68 (Talukwar details may be furnished) ?

A.—Sri B. V. MAGAVI (Deputy Minister for Public Works).—

(a) The total length of P.W.D. roads in Hassan District is 1,400 miles 4 furlongs out of which, 540 miles and 4 furlongs are roads taken over by P.W.D. The appended statement may be seen for talukwise details.

(b) *Vide* statement appended.

**STATEMENT**

Showing the length of entire P.W.D. Roads and taken over roads and expenditure incurred on these roads during the year 1967-68.

Sl. No.	Name of Taluk	Length of P. W. D. Roads (Cons- tructed)	Length of Roads taken over by P. W. D.	Amount spent on these roads during the year 1967-68.	
		M F	M F	P.W.D. Roads	Taken over Roads
				Rs.	Rs.
1	Hassan ...	123—7	95—0	2,09,3 0	28, 78
2	Arasikere ...	120—6	94—4	2,31,624	21,428
3	Channarayapatna	150—3	79 0	2,68,800	3,442
4	Belur ...	126—4	28—0	2,46,923	9,549
5	Holenarasipur ...	70—6	50—4	1,23,268	...
6	Arkalgud ...	82—0	70—4	1,59,766	...
7	Sakalespur ...	147—4	103—4	3,51,006	10,746
8	Alur ...	38—2	20—4	85,672	...
Total ...		860—0	540—4	16,79,359	73,343

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಪರಿಶಿಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಅರಕಲ ಗೂಡು, ಹೊಳೆನರಸೀಪುರಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಅಣೆಯೂ ಬರ್ಚು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಎಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಬರ್ಚಾಗಿರುವ ಪಟ್ಟಿ. ಅದರ 10 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಗ್ರಾಂಟ್ ಅರಕಲಗೂಡು ಸಬ್‌ಡಿವಿಷನ್ ಡಿ.ಎಲ್.ಬಿ. ರೋಡ್‌ನಿಗೆ ಆಗಿದೆ. ಅದು ಬರ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಆರಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಹಾಸನ, ಅರಸೀಕೆರೆ ಮತ್ತು ಗಂಡಸಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಇದ್ದಾರೆಂದು 24 ಸಾವಿರ, 21 ಸಾವಿರ ಬರ್ಚು ಮಾಡಿ ದ್ದೀರಾ ಮತ್ತು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದ ಕಡೆ 3 ಸಾವಿರ, 7 ಸಾವಿರ ಮಾತ್ರ ಬರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸ್ವಲ್ಪ ತಪ್ಪು ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನಾಗಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 10 ಸಾವಿರ ಅರಕಲ ಗೂಡಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಬರ್ಚಾಗಿದೆ. ಅದು ಈ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಲ್ಲ ಆಯ್ಕೆ. ಆರಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿದೆ.

Sri H. N. NANJE GOWDA.—What were the compelling reasons for spending nearly Rs. 28,000 and Rs. 21,000 in Taluks having Congress M.L.As. and spending sums below Rs. 10,000 in Taluks where there are non-Congress M.L.As. ?

Sri B. V. MAGAVI.—It is not because those two Constituencies have returned Congress M.L.As. that heavy amounts are spent. It is because the roads there, were in a bad condition.

Sri H. N. NANJE GOWDA.—Do you mean to say that only in those two Taluks roads were not good?

Sri B. V. MAGAVI.—All are bad roads.

Sri H. N. NANJE GOWDA.—Should not the Government be equitable and spend equal amount in all the Taluks then? It is not an acceptable explanation.

Sri B. V. MAGAVI.—Comparatively they are worse.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಉಪನಿಷದರು ಹೇಳಿದರು, 10 ಸಾವಿರ ಅರಕಲ ಗೂಡಿಗೆ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು. ಅವರ ಉತ್ತರ 1967-68ರದ್ದು. The financial year is already over. We are in 1968-69. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಳೆದ ಸಾಲಿಗೆ ಈ ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

Sri B. V. MAGAVI.—This amount was granted at the end of the financial year and the concerned Executive Engineer was not in a position to spend it in time. Now the grant has been made and it will be spent in due course.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ವಾಲನಯ್ಯ.—ಈ ಹಣವನ್ನು ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಸಜ್ಜವಾಗಿ ಇಚ್ಛೆಪಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಿಂತ, ಮಧ್ಯದಲ್ಲೇ ಏಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ಈ ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮೇಲೆ ಭೇದಭಾವ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಯಿಲ್ಲ. ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಹಿಂದುಮುಂದೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಅವರು ತಪ್ಪು ಗ್ರಹಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಮಾನ್ಯ ಉಪಮಂತ್ರಿಯವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ, ಕ್ರಮವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡುವ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಾಗೆ 540 ಮೈ. 4 ಫ. ಚೀಕನ್ ಒವರ್ ರೋಡ್ ಎಂದು ಇದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ 73 313 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಚೀಕನ್ ಒವರ್ ರೋಡ್ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಗೂ ಮತ್ತು ಒಬ್ಬಿನರ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಗೂ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹಣ ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮವಿದೆ? ಅದನ್ನೇನಾದರೂ ಅನುಸರಿಸಿದ್ದೀರಾ? ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ಚೀಕನ್ ಒವರ್ ರೋಡನ್ನು ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದು ಕೊಡಿದ್ದೇವೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣದ ಅಭಾವವಿಲ್ಲದರಿಂದ ಅದರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚುಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಚೀಕನ್ ಒವರ್ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನೇ ವಿನಿಯೋಗಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯವಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ಅವುಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ. ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಟಿ. ಡಿ. ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ರೋಡ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ.ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

### Construction of Roads in Gadag Taluka

153. Sri K. H. PATIL (Gadag).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) the length of roads constructed and the amount spent during the year 1967-68 in Gadag Taluka in particular and other Talukas of Dharwar District in general;

(b) the number of mileage of roads brought to final stage;

(c) the mileage of roads undertaken in Dharwar District under Rural Communication Programme and the stage at which they are pending?

A.—Sri B. V. MAGAVI (Deputy Minister for Public Works).—

(a) A length of 4 miles is constructed and a sum of Rs. 6,415 is spent on it in Gadag Taluka.

A length of 13 miles is constructed and a sum of Rs. 20,230 is spent on it in other Talukas of Dharwar District.

(b) A total length of 31 miles 7 fgs. in Gadag Taluk and a total length of 623 miles in other Talukas of Dharwar District, have been brought to final stage, so far.

(c) The total mileage of roads undertaken in Dharwar District under R. C. Programme is 797 miles 4 flags., out of which 654 miles 7 fgs. are completed.

Sri K. H. PATIL.—May I know the expenditure required to complete one mile of road?